



Kommunledningskontoret

## **Vaggerydsförslag – anordna hundhägn**

Förslag att anordna hundhägn i Skillingaryd och/eller Vaggeryd. Detta för att möjliggöra för hundar att året runt får springa fritt utan koppel.

Hundhägnen får gärna placeras redan nära befintliga gångstråk och natur för att kunna utnyttja möjligheterna att kunna använda sig av skog som redan finns. I hundhägnen får gärna en stig eller grusväg finnas. Vid hundhägnet kan tydliga regler sättas upp för att tydliggöra hur hundhägnet ska användas.

Nedskrivet av:

Lovisa Albertsson  
Kommunsekreterare  
Kommunledningskontoret

# Vaggeryds kommun - Vaggerydsförslag

---

## ✓ 1. Förslag

### **Rubrik på Vaggerydsförslag**

Rubriken berättar vad förslaget handlar om. Den bör vara kort och sammanfatta vad ditt förslag går ut på. Ofta kan man i rubriken förstå vad förslaget syftar till.

---

Sänkt hastighet på Valdhultsvägen vid bandfabriken och Slätthultet

## Ditt förslag

Beskriv ditt förslag så utförligt du kan. Ju mindre kompletteringar som behövs i efterhand ju fortare kan du få ett besked om ditt förslag.

I ett tidigare Vaggerydsförslag (#1144) väddas kommunfullmäktige att se över Valdshultsvägen då hastighetsbegränsningen innan tätortsgränsen (50) inte efterlevs, vilket är en fara för boende i området.

I detta förslag utökas denna väddjan att även gälla utanför tätortsgränsen, förbi bandfabriken och Slätthultet, där hastigheten för närvarande är 70 km/h. Förslaget är i korthet att omedelbart sänka hastigheten på denna sträckning till 50 km/h tills en utförligare plan för gång- och cykeltrafik utarbetats och budgeterats. En sådan ändring skulle skapa en tryggare trafikmiljö för både boende och trafikanter.

1. Längst med Valdshultsvägen bor det ett flertal barnfamiljer med barn i skol- och förskoleålder. När dessa barn själva eller med föräldrar ska ta sig till förskolan, skolan eller samhället är de tvungna att dela vägen med bilar och långtradare fram tills gång- och cykelbanorna börjar. Genom att sänka hastigheten på vägen skulle denna direkta fara minska markant, även om den är betydande så länge ingen separat gång- och cykelbana existerar.

2. Eftersom det saknas vägren på sträckan finns det ingen plats för oskyddade trafikanter att använda vägen i skydd från tyngre trafik. Förutom att vara en direkt fara för cyklister och fotgängare är detta även en fara både för bilister som tvingas lämna sina körfält för att ge plats åt de mindre skyddade trafikanterna. Genom att sänka hastigheten skulle denna fara minska betydligt.

3. Mellan Slätthultet och samhället finns det korridorer med skog där vilt gärna tar sig över vägen. Genom att sänka hastigheten på vägen skulle trafikanter lättare kunna undvika ytterligare kollisioner.

## Bifogat material

Här kan du bifoga filer som komplement till ditt förslag. Det kan vara bilder eller ritningar t ex.

 **vaggerydsforslag.png** (1,31 MB)

Samtliga filer ovan finns bifogade i detta dokument, se bifogade filer.

## ✓ 2. Inlämnat av

# Vaggeryds kommun - Vaggerydsförslag

## ✓1. Förslag

### Rubrik på Vaggerydsförslag

Rubriken berättar vad förslaget handlar om. Den bör vara kort och sammanfatta vad ditt förslag går ut på. Ofta kan man i rubriken förstå vad förslaget syftar till.

Hastighetsanpassad genomfart i Hok

### Ditt förslag

Beskriv ditt förslag så utförligt du kan. Ju mindre kompletteringar som behövs i efterhand ju fortare kan du få ett besked om ditt förslag.

Väg 30 (Jönköpingsvägen) löper genom Hok med många hus intill. Hastigheten när bilar kommer från Vrigstad sjunker endast till 70 km/h trots att husen ligger precis intill. Det blir inte 50 km/h förrän vid rondellen. Dessutom är det få trafikanter som dessa hastighetssänkningar. Majoriteten fortsätter i höga hastigheter, uppemot 90 km/h, fram till rondellen. För att barnfamiljer ska kunna fortsätta vara ute och leka i trygghet bör hastigheten sänkas. Det går även en stig in till skogen på andra sidan av vägen vilket gör att många personer även går över väg 30. Vårt förslag är att där 70 skylten idag står när man kör in från Vrigstad, bör det sänkas till 50 km/h. Samt att hastigheten från rondellen mot Vrigstad förblir 50 km/h fram till där 90 km/h skylten sitter idag. Detta för att bibehålla ett säkert område.

## ✓2. Inlämnat av